



Nieuwsbrief

April & Mei 2024

Jaargang



Afdeling Tilburg

◆ Pinksteren

Het is niet waar, dat Gij ons hebt verlaten,
Gij zijt niet ver van ons vandaan gegaan.
En zelfs voor ons, die U zo vaak vergaten
Blijft elke dag Uw hart wijd open staan.

Het is niet waar, dat Uw hand niet voelen,
En dat wij tastend door het donker gaan;
Gij weet nog vóór ons spreken ons bedoelen,
Als wij alleen zijn, komt Goij naar ons staan.

Ons leven is toch veilig in Uw handen?
Het is toch waar, dat Gij nog wond'ren doet?
Ook in ons hart kunt Gij Uw vlam doen branden,
Luid roept in ons de stem, Heer, van Uw bloed.

Door onze handen zegent Gij de mensen,
Door onze mond spreekt Gij Uw troostend woord,
Door onze daad doorbreekt Gij alle grenzen,
Door ons gebed trekt G'overwinnend voort!

Nel Benschop

◆ Een bestuurslid M/V

Om de **continuïteit** van onze afdeling te waarborgen zoeken wij meerdere bestuursleden hij/zij die ons team komen versterken i.v.m. de leeftijden van de huidige bestuursleden.
Voel je hiertoe aangetrokken neem dan contact op met onze secretaris.





Dinsdag 9 april 2024, Aanvang 13:45 uur
Een presentatie van Dhr. Jan van Eijck

Dinsdag 14 mei 2024 Aanvang 13:45 uur
Dhr. Hans van Reeve geeft een lezing over zijn Rome reizen

In de maanden juni, juli en augustus zijn er geen bijeenkomsten

Dinsdag 10 september 2024,
Aanvang 13:45 uur

Introducees zijn welkom

Elke 2de dinsdag van de maand, *behalve in de maanden juni, juli en augustus*, is er een ontmoetingsmiddag van 13.45 tot 16.00 uur in de Opstandingskerk, ingang Cederstraat.

Heeft u geen vervoer? Laat dit geen probleem vormen en meldt u dit even bij een van de bestuursleden, zodat wij dat voor u kunnen oplossen



◆ Bridge

Iedere donderdagmiddag om 13.00 uur,
U bent van harte welkom om eens een kijkje te komen nemen als u interesse heeft voor dit leuke spel.
Denkspel, dus goed voor het brein.



◆ Rome (Italiaans: Roma)

Rome is de hoofdstad van Italië en het bestuurlijk centrum van de regio Lazio en de Città Metropolitana di Roma Capitale (voorheen de provincie Rome). De stad heeft ca. 2,9 miljoen inwoners, het inwonertal van de metropoolregio bedraagt 4,4 miljoen. Het is de grootste stad van Italië. Door de stad, gelegen in het midwesten van het Apennijns Schiereiland, stromen de Tiber en de Aniene. Bezienswaardig zijn het Colosseum, het Forum Romanum, het Pantheon, de Sint-Pietersbasiliek, de Trevifontein en het Monument van Victor Emanuel II. Doorheen de geschiedenis van ruim 3000 jaar ontwikkelde de stad zich tot een van de belangrijkste steden van de westerse cultuur. Rome was de hoofdstad van het Romeinse Koninkrijk, de Romeinse Republieken het Romeinse Keizerrijk. Sinds 1871 is het de hoofdstad van Italië. In de dwergstaat Vaticaanstad, een enclave in de stad, zetelt de paus. Het historisch stadscentrum bevindt zich op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO. Rome is oorspronkelijk gebouwd op zeven heuvels en strekt zich inmiddels uit tot aan de Tyrreense Zee.



◆ Vaticaanstad,

Vaticaanstad officieel de **Staat Vaticaanstad** (Italiaans: Stato della Città del Vaticano), is de kleinste onafhankelijke staat ter wereld. Het grondgebied van dit land wordt geheel omsloten door de stad Rome, waardoor het een enclave binnen Italië is. Vaticaanstad wordt volkenrechtelijk vertegenwoordigd door de Heilige Stoel en huisvest de hoofdzetel van de Rooms-Katholieke Kerk.



Staatshoofd van Vaticaanstad is de paus, die zijn officiële residentie heeft in het Apostolisch Paleis. Ten tijde van de sede vacante, de pausloze periode na het overlijden (of aftreden) van de regerende paus, worden de lopende zaken behartigd door de Camerlengo. Het dwergstaatje is in 1929 ontstaan als gevolg van het Verdrag van Lateranen, dat door paus Pius XI en Benito Mussolini werd ondertekend. Daarin werd nadrukkelijk opgenomen dat het een nieuw gecreëerde staat is. Formeel kan het dus niet als voortzetting of herleving van de Kerkelijke Staat beschouwd worden.

Vaticaanstad is geen lid van de Europese Unie en ook niet van de Raad van Europa.

De staat neemt wel deel aan diverse internationale organisaties. Het staat sinds 1984 op de Werelderfgoedlijst van UNESCO

De Sint Pietersbasiliek is de grootste en mooiste basiliek van niet alleen Rome, maar van heel de wereld. Je wordt overdonderd door alle pracht en praal zodra je binnenkomt. Elk hoekje is versierd, de vloer, de muren, het plafond, niets is overgeslagen. Je weet gewoon niet waar je moet kijken, zodra je binnen bent. De beelden, de schilderijen, die bestaan uit kleine mozaïeksteentje, maar van een afstand echt geschilderd lijken, in één woord prachtig



◆ **Contributie: PCOB afd. Tilburg**

€ 32,-- voor individueel lidmaatschap / € 46,-- voor partnerlidmaatschap
Rekeningnr. **NL49INGB 0003429737** t.n.v. Penn. PCOB afd. Tilburg
Bij start lidmaatschap tijdens het lopende kalenderjaar wordt naar rato de contributie in rekening gebracht.

Opzeggingen van het lidmaatschap dienen uiterlijk 30 november bij onze ledenadministratie binnen te zijn

Als lid ontvangt u 8 x per jaar het door de landelijke organisatie PCOB uit te geven magazine. PCOB Tilburg geeft een eigen nieuwsbrief uit, die ontvangt u gelijktijdig met het magazine. Hierin geven wij informatie over plaatselijke activiteiten, bestuurlijke zaken en wat verder relevant is.

Deze Nieuwsbrief is er ook in pdf en in kleur op onze website.

<http://www.pcob.nl/uw-afdeling/tilburg>



Opzegging:

Vóór 1 december van het kalenderjaar. Bij tussentijds opzeggen blijft men lid tot het eind van het kalenderjaar. Er is geen restitutie mogelijk.

Gelieve bij verhuizing, vertrek, overlijden, of opzegging lidmaatschap dit schriftelijk aan de ledenadministratie kenbaar te maken per brief of per mail:

Henk Buist tel. 06-25084531 of e-mail: hj.buist@home.nl

De PCOB heeft ruim 250 actieve afdelingen, verspreid door heel Nederland

◆ Bericht van het bestuur

Door fysieke problemen was het voor Gerard van Alewijk niet mogelijk om zijn werkzaamheden voor onze afdeling voort te zetten, wij zijn dankbaar voor zijn inzet al die jaren.

Mevrouw Hélène de Vos is de nieuwe voorzitter van onze afdeling.

Er wordt nu nog gezocht naar een secretaris.



◆ Excursie Biesbosch op donderdag 13 juni 2024

Op donderdag 13 juni 2024 gaan we met het PCOB Waalwijk naar Drimmelen en brengen we een bezoek aan de Biesbosch. De Biesbosch is ontstaan na de grote Sint Elisabethvloed uit 1421. Daarna heeft zich hier bijna vanzelf een waterrijk en enorm afwisselend natuurgebied gevormd. Wij kunnen er van genieten vanaf de boot.

Deze vaartocht verzorgt rederij 'de Zilvermeeuw' voor ons.

Het programma ziet er als volgt uit:

10.00 uur vertrek vanaf de parkeerplaats bij Piet Klerkx (prof. Lorentzweg Waalwijk) met een auto (carpoolen)

10.45 uur aankomst in Drimmelen; ontvangst met koffie/thee en een lekker stuk appelgebak.

12.00 uur vertrek met de boot. We varen door de Biesbosch. Op de boot hebben we een uitgebreide lunch.

14.00 uur aankomst met de boot in Drimmelen. 14.15 uur vertrek met de auto uit Drimmelen.

14.45 uur aankomst in Waalwijk



Opmerkingen:

De kosten van deze dag zijn 37,50 euro.

Dit kunt u voldoen door middel van een automatische incasso.

Dat is dan ook meteen uw opgave.

Zie het losse vel bij deze nieuwsbrief.

Opgave kan t/m maandag 3 juni a.s.

Graag opgave opsturen naar of inleveren bij

Petra Priem, Grotestraat 97 b te Waalwijk

Neemt u a.u.b. uw Thebepasje mee?

Voor de korting. Museum en boot liggen vlakbij elkaar.

Er hoeft weinig gelopen te worden. Gaat u met ons mee?

We hopen op een indrukwekkende en mooie dag met elkaar!

Denkt u aan maandag 3 juni a.s., de deadline voor opgave.....?

Namens de activiteitencommissie PCOB Waalwijk,

Hans van Reeve,
tel. 06-42334944

◆ De ledenbijeenkomst van 9 april jl. - Het Bels Lijntje, van spoorlijn naar fietspad

Op die dinsdagmiddag hadden wij een bekende gast: de heer Jan van Eijck, conservator van het Hilvarenbeekse Museum De Dorpsdokter. Tijdens zijn eerste bezoek heeft hij ons een boeiend inkijkje gegeven in de geschiedenis van onze eerstelijnszorg. Ditmaal brengt hij voor ons de geschiedenis van het Bels Lijntje tot leven. In 1863 was de nationale lijn Breda-Tilburg in gebruik genomen en al vier jaar later, in 1867 werd het Bels Lijntje geopend. Het initiatief hiervoor ontstond in 1862 in België.



Over de vraag of het vanuit Turnhout naar Breda of naar Tilburg moest lopen, werd in 1865 definitief besloten: het werd Tilburg. Voordat de eigenlijke aanleg kon starten, moesten alleen al in Nederland 390 kavels van 186 eigenaren worden aangekocht. De tegemoetkomingen waren heel redelijk. En omdat de tijden economisch moeilijk waren, waren veel eigenaren eigenlijk wel blij met deze gelegenheid voor grondverkoop. Anderen zagen zich tot verkoop gedwongen, doordat een in 1866 genomen wetsbesluit de aanleg van het lijntje bekrachtigde als een project van algemeen belang. De Grand Central Belge (vergelijkbaar met ons huidige ProRail) was verantwoordelijk voor de aanleg en exploitatie van het lijntje van 31 km lengte. De aanleg van de lijn en de bouw van de stationnetjes en de wachthuisjes voor de bediening van de overwegen zorgden voor veel welkome werkgelegenheid. De eerste treinen reden 30 km per uur; de reistijd voor het hele traject Turnhout-Tilburg bedroeg, inclusief de vier stops in Weelde-Merksplas, Baarle-Nassau, Alphen en Riel, vijf kwartier. Er gingen per dag drie treinen heen en weer.

De lijn was vooral van betekenis voor het goederenvervoer. Het belangrijkste invoerproduct was steenkool uit het mijngebied van de Borinage, nodig voor de Tilburgse textielindustrie. In 1900 werd het lijntje vanuit Riel uitgebreid met een zijtak van 2,5 km naar Goirle, voor de textiel fabrieken daar. (Dat stukje werd in 1942 door de Duitsers gesloopt, die de rails omsmolten in hun wapenfabrieken). Via het lijntje werden ook huiden en eikenschors voor onze leerlooierijen ingevoerd, en kunstmest, stadsgier en kalk om onze heidegronden geschikt te maken voor akkerbouw. Belangrijke goederen die werden uitgevoerd waren Noord-Brabants dennenhout (voor de Belgische mijnen), leer en diverse (half)fabricaten.

Daarnaast konden ook reizigers mee; in rijtuigen die open (3e klas), half-open (2e klas) of gesloten (1e klas) waren. Voor verplaatsingen tussen de stops op het lijntje zelf maakten veel reizigers gebruik, van schoolkinderen tot notabelen.

Er waren jaarabonnementen verkrijgbaar. Minder aantrekkelijk was de lijn voor doorgaande reizigers, vanwege de slechte overstapmogelijkheden.

Veiligheid ging voor alles. Op de stations, bij spoorwegovergangen en onderweg (waar met witte waarschuwingsvlaggen kon worden gewerkt).

Toch kwamen ongelukken relatief vaak voor. Bijvoorbeeld ontploffingen van stoomketels van locomotieven. Zeker is dat het Lijntje deze regio open heeft gelegd, vooral economisch. Zo verschenen in Alphen rondom het stationnetje al binnen vijf jaar na de opening van het Lijntje twee cafés en zes leerlooierijen. En er werden in de regio bijvoorbeeld boerenbonden opgericht voor gezamenlijke in- en verkoop van producten die via het Lijntje kon den worden getransporteerd.



Enkele belangrijke gebeurtenissen:

In 1866 koos Staatsspoor Tilburg uit voor de vestiging van een grote werkplaats.

Zo kreeg het rooms-katholieke Tilburg er plotseling een groot aantal protestantse inwoners bij.

In 1898 nam Staatsspoor het Bels Lijntje over van de Grand Central Belge.

In 1910 kreeg de spoorwegvakbond er een sectie bij van werknemers bij het Bels Lijntje

De Eerste Wereldoorlog zette het vervoer tussen België en Nederland uiteraard op een laag pitje.

Als gevolg van de crisis in de jaren dertig en de steeds grotere concurrentie van ander openbaar vervoer nam vooral het reizigersverkeer af. Dit werd dan ook in 1934 stopgezet. In 1958 werd in Tilburg het

hoogspoor aangelegd. Als gevolg hiervan werd het eerste stukje van het Bels Lijntje omgelegd van Vierwindenlaan en Blaak naar Tilburg-West en Wandelbos. In 1973 werd ook het goederenvervoer over

het Lijntje stopgezet. De concurrentie van de reguliere spoorlijn Antwerpen-Rosendaal en het vrachtwagentransport was te groot geworden. Van 1974-1982 reed over de lijn een toeristentreintje met

oude stoomlocomotieven. Dit initiatief bleek helaas niet rendabel. In 1986 werden de rails afgebroken, 120 jaar na de opening van het Lijntje. Gelukkig kon het Lijntje behouden blijven in de vorm van een

mooi toeristisch fietspad, waarlangs nog enkele wachtposten en kilometerpaaltjes zijn behouden.

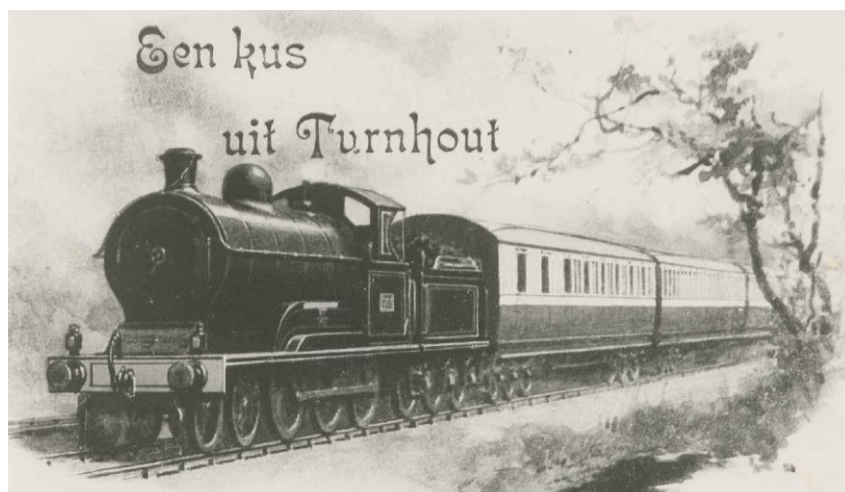
Dit fietspad werd in 1990 geopend. En zo kon er in 2017 toch nog uitgebreid worden stilgestaan bij

het 150-jarig bestaan van het Lijntje! Met zijn verteltalent en heemkundige kennis, en met veel bijzonder beeldmateriaal, wekte de heer Van Eijck de ruim anderhalve eeuw omvattende geschiedenis

van het Bels Lijntje tot leven. Het was extra interessant dat hij daarbij ook nadrukkelijk aandacht besteedde aan andere gebeurtenissen die langs dezelfde tijdlijn in deze regio plaatsvonden.



Elly Poppe-Stolk



Lief & Leed



♦ Jarigen in april:

10	Mw. B. Roelandschap
11	Dhr. C. de Jager
23	Dhr. J. Lintz
26	Dhr. O. Muller
27	Mw. E. vd Kuijlen-van der-de Kievid
28	Mw. J. Wolfswinkel-Harteman

♦ Jarigen in mei:

15	Mw. T. de Poorte-Steunenberg
31	Mw. C.H.N. van Alewijk-Nieuwenhuijzen



Kroonjarigen in mei:

Op 18 mei hoopt Dhr. E. van der Plaats zijn 80-ste verjaardag te vieren.

Alvast allemaal van harte gefeliciteerd en een fijne dag toegewenst.

♦ Lief & leed

Helaas is bij het bestuur en de leden vrijwilligers van de groep "Lief & leed" niet altijd bekend wie ziek is of een ziekenhuisopname nodig heeft. Of misschien is er wel een bijzondere gebeurtenis, bijvoorbeeld een huwelijksjubileum. Graag willen wij degene die daar prijs op stelt ter gelegenheid hiervan een kleine attentie aanbieden. Het kan ook een trieste boodschap zijn, bijvoorbeeld bij overlijden. Indien u een rouwkaart stuurt dan kunnen wij ons medeleven betonen. De vrijwilligers van de groep "Lief en leed" bezoeken leden, met een bloemetje of fruit bij een feestje of bij ziekte.

Coördinator van deze groep is Ria van der Linden tel.nr. 013 - 544 71 36

Mensen die bezoek wensen of weten dat iemand ziek is, kunnen dit bij haar melden..

Lief en leed delen (=allerlei plezierige en droevige dingen met elkaar beleefd hebben)

♦ Kopij voor de Nieuwsbrief van oktober inleveren vóór 21 augustus

◆ **PCOB-afd. Tilburg e.o. 2023**

Voorzitter:

Mevrouw H. (Hélène) de Vos,
Obrechtstraat 1, 5012 EA Tilburg,
tel. 06-20580392 e-mail: helenedevos@home.nl



Secretaris & coördinator bijeenkomsten:

Vacant

Penningmeester:

De heer J. (Hans) Teepen,
Verschuurstraat 3, 5042 RH Tilburg
tel. 013 - 4674316 , e-mail: iljmteepen@hotmail.com
NL49INGB 0003429737 t.n.v. Penn. PCOB afd. Tilburg

Commissie Lief en Leed:

Mevrouw R. (Ria) van der Linden –Boons,
Tuinbouwstraat 7, 5022 HN Tilburg,
tel. 013 - 544 71 36 e-mail: acomnand@telfort.nl

Ledenadministratie; Nieuwsbrief en Website:

De heer H. (Henk) Buist,
Salesianenstraat 283, 5042 DT Tilburg
tel. 06-25084531, e-mail: hj.buist@home.nl

Vrijwillige Ouderen Adviseur en Verdeler van Magazine KBO-PCOB:

De heer H. (Hans) Bonis,
Leijzoom 17, 5051 WZ Goirle
tel. 013 - 534 35 04, e-mail: hansbonis@ziggo.nl



Redactie: hj.buist@home.nl

<http://www.pcob.nl/uw-afdeling/tilburg>